



# CHRONUS

## ECO DYN GAS ENGINE OIL SAE 40

**GAS ENGINE OIL SAE 40** es un Lubricante elaborado con aceites básicos de excelente calidad y aditivos de última generación que le proporcionan al producto una excelente protección contra la oxidación y nitración, así como una sobresaliente capacidad contra el desgaste y la corrosión de cilindros y cojinetes de los motores a gas. El producto puede ser utilizado en motores estacionarios en las plantas de compresión a gas y eléctricas que utilicen gas natural como combustible. Este lubricante proporciona periodos extendidos de drenaje; pistones más limpios; compatibilidad con catalizadores y bajo desgaste.

### Aplicación

Especialmente desarrollado para cumplir con los requerimientos de lubricación de los motores estacionarios de cuatro tiempos a gas natural, de las marcas WAUKESHA series AT25 GL, VHP G, VHP GSI y VHP GL, White Superior, Caterpillar series 3300, 3400, 3500 y 3600 e Ingersoll Rand Categoría I, II y III en los cuales se requiere un aceite con contenido de ceniza menor a 0,5% peso, con la finalidad de disminuir el desgaste adhesivo que ocurre en los asientos de las válvulas.



1/8 (0.473 lts.)



1/4 (0.946 lts.)



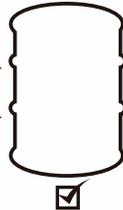
Galón (3.784 lts.)



Paila (15.8 kg)



Tambor (208 lts.)



### Características Típicas

Propiedad	Unid.	Método	Cifra Típica
Grado de Viscosidad SAE			40
Viscosidad cinemática @ 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	ASTM D 445	150
Viscosidad cinemática @ 100°C			14,5
Índice de Viscosidad	Adm.	ASTM D 2270	100
Punto de Inflamación	°C	ASTM D 92	230
Punto de Fluidez	°C	ASTM D 97	-6
Densidad Relativa @ 15,6° C	Kg/L	ASTM D 4052	0.890
Número Básico	mg KOH/g	ASTM D 2896	5
Cenizas Sulfatadas	%p/p	ASTM D874	0.5