



**Kilómetros  
de pasión**



# CHRONUS

## BIO MATIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID MULTI-VEHICLE PREMIUM DEXRON® VI

### Aplicaciones

**BIO MATIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID MULTI-VEHICLE PREMIUM DEXRON VI** representa la última tecnología en fluidos de transmisión automática totalmente sintéticos. El ATF DEXRON® VI fue diseñado para lubricar las transmisiones automotrices de última generación, cuenta con licencia de GENERAL MOTORS y cumple con los requisitos de rendimiento de la norma japonesa JASO 1A. También es una opción para mejorar el consumo de combustibles para modelos más antiguos, como los que utilizan actualmente DEXRON®-III.

**BIO MATIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID MULTI-VEHICLE PREMIUM DEXRON VI** se recomienda para ser usado en todas las aplicaciones GM DEXRON® y en aplicaciones de transmisiones que requieran Toyota / Lexus / Scion WS, Nissan Matic J y Matic S, los números de parte de Ford XT-10-QLV y XT-6-QSP, Honda / Acura Z-1 y DW-1, y Hyundai SP-IV. Verifique el manual del propietario para recomendaciones específicas.

Este producto NO está recomendado para Ford Tipo F, Transmisión variable continua (CVT) o Transmisiones de Doble Embrague (DCT).

### Beneficios

- Excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica.
- Excepcional fluidez a bajas temperaturas.
- Excelentes propiedades antidesgaste.
- Excelente calidad en el cambio de velocidades a lo largo de la vida útil.

### Especificaciones

- DEXRON® - VI

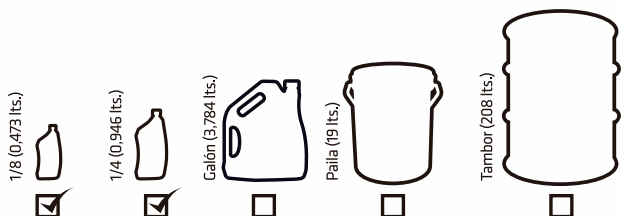
También puede ser utilizado en las siguientes aplicaciones:

|                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Audi/VW G-055-540 (A2)                | GM Synthetic ATF                   |
| BMW 81 22 9 400 272/275 - DEXRON®     | GM Type A Suffix A                 |
| BMW 81 22 9 407 858/859 - DEXRON® III | GM WS-ATF                          |
| BMW 83 22 0 397 114 - DEXRON® VI      | Honda ATF DW-1, ATF Z1             |
| Ford M-LV, XT-10-QLV                  | Hyundai NWS-9638 T-5               |
| Ford M-SP, XT-6-QSP                   | Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV           |
| GM DEXRON® II                         | JASO M315, Class 1A                |
| GM DEXRON® IID                        | Toyota/Lexus/Scion WS              |
| GM DEXRON® IIE                        | Mercedes 236.41                    |
| GM DEXRON® IIIG                       | Mitsubishi DiaQueen ATF-J2, ATF-J3 |
| GM DEXRON® IIH                        | Nissan/Infiniti Matic-J, Matic-S   |

DEXRON® es una marca comercial registrada de General Motors Corporation

### Almacenamiento

Almacenar en envase original. Los recipientes que se abren deben sellarse cuidadosamente y mantenerse en posición vertical para evitar fugas. Mantener en lugar seco, fresco y bien ventilado. Mantener en contenedores debidamente etiquetados. Para mantener la calidad del producto, no lo almacene al calor ni a la luz solar directa.



### Características Típicas

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| Gravedad API@ 60°F                 | 34,79           |
| Densidad@ 60°F, lb/g               | 7,085           |
| Densidad@ 60°F, kg/l               | 0,8492          |
| Punto de inflamación, COC, °F (°C) | 400, (204)      |
| Viscosidad                         |                 |
| @ 40°C, cSt                        | 31,02           |
| @ 100°C, cSt                       | 6,07            |
| Indice de Viscosidad               | 147             |
| Viscosidad Brookfield              |                 |
| cP @ -40°C (Max)                   | 13.470 (15.000) |
| Color                              | Rojo            |